

### **Sainte Marie aux Mines**

### Herrschaftliche Villa

??????? ???????: CH21236045



???? ??????: 0 EUR • ????????: ca. 420 m<sup>2</sup> • ???????: 13 • ?????? ???: 2.768 m<sup>2</sup>



?????????

????????

??? ????? ????????

??? ??? ??? ?????????



???????????????	CH21236045
????????	ca. 420 m <sup>2</sup>
???????	13
?????????? ????????	6
???????	4
???? ??????????	1768
????? ??????????	2 x ?????????? ????? ?????????, 2 x ??????

????? ??????	???????? ??????????
?????	????
???????? ??????????	??????
??????	???????, WC ?????????, ?????, ????????????????????

















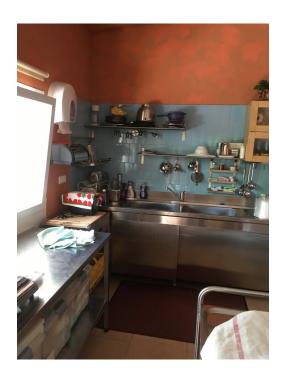
































### ??? ????? ????????

Diese herrschaftliche Villa wurde im Jahre 1768 von Herrn Mathieu des Essarts erbaut.

Die Grundstücksfläche beträgt 2'768 Quadratmeter und ist vollständig von einer Gartenmauer umgeben.

Die Wohnfläche beträgt stolze 420 Quadratmeter und ist auf insgesamt 13 verschiedenen Zimmer aufgeteilt.

Es befinden sich zwei angebaute Wohneinheiten auf dem Grundstück. Eine Mehrgenerationen Wohnsituation ist einfach zu realisieren.

Die Villa ist in einem sehr guten Zustand. Es wurden fortlaufend hochwertige Renovationen getätigt.

Der Gartenbereich ist vollständig von einer Mauer umgeben und bietet daher viel Privatsphäre.

Der Ausblick von der Terrasse auf den Garten ist beeindruckend.



### ??? ??? ??? ?????????

Nach Sélestat in der Oberrheinebene sind es ca. 23 km ebenso weit nach Saint-Dié im Westen.

Über den sieben Kilometer entfernten Pass Col de Sainte-Marie (772 m) gelangt man auf der Route nationale 59 über den Vogesenkamm in das benachbarte Saint-Dié-des-Vosges in Lothringen.

Das Tal aufwärts führt zum Col des Bagenelles (903 m), über den man zum Col du Bonhomme (949 m) gelangt – ebenfalls ein Übergang nach Lothringen – und zur Route des Crêtes.

Nach Ribeauvillé über den 742 m hohen Col Haut de Ribeauvillé am Rande des Gebirges im Südosten sind es etwa 20 km.

Die Verbindung nach Saint-Dié ist auch durch den gebührenpflichtigen Maurice-Lemaire-Tunnel möglich. Der ursprüngliche Eisenbahntunnel, später umgebaut zu einem Straßentunnel, ist der längste vollständig auf französischem Gebiet liegende Straßentunnel.

Nach Abschluss umfangreicher Baumaßnahmen, die hauptsächlich der Sicherheitsausstattung dienten, wurde der Tunnel ab 1. Oktober 2008 wieder geöffnet.



### ??????????????????????

Jean-Marc Haering

Henric Petri-Strasse 19, 4051 Basel
Tel.: +41 61 283 41 41
E-Mail: basel@von-poll.com

????? ????????? ??? von Poll Immobilien GmbH

www.von-poll.com